

DER REITWAGEN

**Die Wahrheit:
Umweltbelastung
und Motorsport**

**Kawasaki
GPZ 500 S**

**Yamaha
FZX 750 Fazer**

**Fantic Trial 303
Professional**

**Die neuen,
schweren Enduros**

**Transalp
g e g e n
KLR 650**

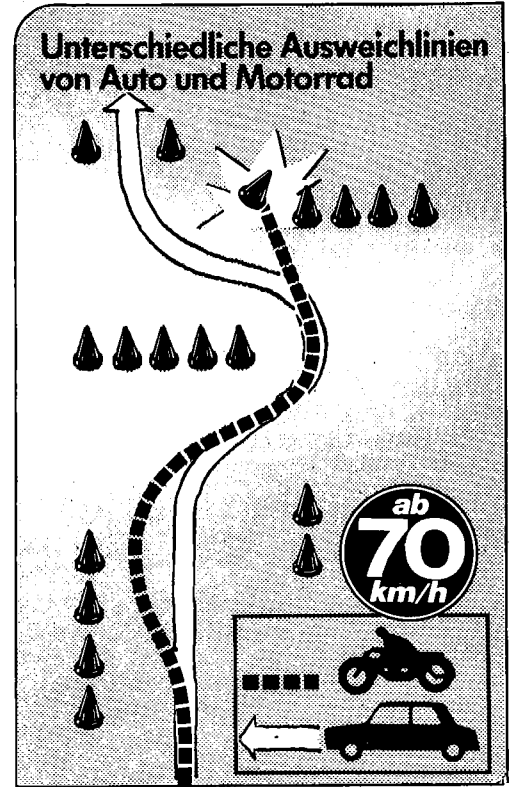
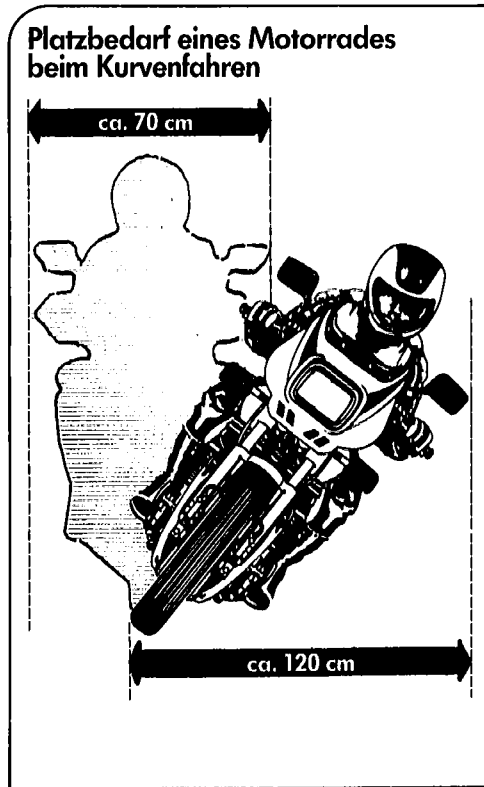


MIT SICHERHEIT - MEHR PARTNERSCHAFT!



Nebenstehendes Flugblatt wurde in Österreich anlässlich des „Tag des Motorradfahrers“ verteilt. Wir haben es aus Unterlagen, die uns der BVDM (Bundesverband der Motorradfahrer aus der BRD) sowie das IFZ (Institut für Zweiradsicherheit) zur Verfügung gestellt worden sind, zusammengestellt. Es sollte mithelfen, Mißverständnisse zwischen den Verkehrspartnern Autofahrer und Motorradfahrer zu beseitigen.

Da an zwei Drittel aller Auto-Motorradunfälle der PKW-Lenker schuld ist, müssen wir uns immer wieder um Verständnis für die speziellen Eigenschaften der Einspurigen bemühen (Beschleunigung, schmale Silhouette, Bremsweg etc.). Wir sollten es uns aber nicht unnötig schwer machen, indem wir, speziell im Stadtverkehr, die Vorteile der Einspurigen hemmungslos ausnützen und damit den durchschnittlichen Autofahrer restlos überfordern.



Kurzmeldung

Der BVDM hat die MAG eingeladen, an einem europaweiten „Tag des Motorradfahrers“ teilzunehmen.

Voraussichtlicher Termin: 9. Mai 1988.

Geplant ist eine Neuauflage der Großdemonstration vom Juni 1986, allerdings etwas größer.

WAS AUTOFahrER TUN KÖNNEN:

Nicht nur beim Linksabbiegen größte Aufmerksamkeit walten lassen!
 Beim Überholen von Motorrädern auf großen Seitenabstand achten!
 Keine Kurven schneiden - es könnte ein Motorrad entgegen kommen!
 Deutlich fahren, damit Motorradlenker nicht zu überraschenden Brems- und Ausweichmanövern gezwungen werden!
 Bei schlechter Witterung oder Straße besonders Rücksicht auf Motorradfahrer nehmen!
ACHTUNG STATT AGRESSION!

WAS MOTORRADFAHRER TUN KÖNNEN:

Grundsätzlich immer mit eingeschaltetem Abblendlicht fahren!
 Neben dem Helm, Handschutz und Stiefeln immer auffällige Schutzkleidung tragen um besser gesehen zu werden!
 Keine Kurven schneiden - es könnte immer ein Auto entgegen kommen!
 Rechtzeitig die eigene Absicht deutlich machen!
 Immer deversiv fahren und immer mit Unaufmerksamkeit von Autofahrern rechnen!
 Bei schlechter Witterung jedes riskante Fahrmanöver vermeiden!
ACHTUNG STATT AGRESSION!

Ich fordere die ersatzlose Abschaffung des Schutzzolles für Motorräder unter 350 ccm.

Unterschriften bitte an unsere Adresse: **MAG - Motorrad-Aktions-Gruppe, Postfach 38, 1080 Wien.**

Unter dieser Anschrift können auch kostenlose Unterschriften-Listen im A4-Format angefordert werden.

Name	Adresse	Unterschrift

Der REITWAGEN für den August



4 Zum Mitreden: MEGAPHON

Erstauhnliches und Wissenswertes aus der Welt des Zweirades

8 Das Meinungsforum: POST

Schreiben Sie nur, jeder Brief freut uns

10 Test: THE TIMES THEY ARE A CHANGIN'

Suzuki LS 650 Savage, der wahre große Einzylinder

14 Vergleichstest: SITZRIESEN

Honda Transalp 600 vs. Kawasaki KLR 650, wachsen uns die Enduros über den Kopf?

20 Test: REIN UND PUR

Yamaha FZ 750 Fazer, Freude an Kraft oder Kraft durch Freude oder...?

27 Neues vom Reifenmarkt: PROFIL

Unsere Gummizelle für den Gummifreund

28 Test: DAS ZAUBERSCHWERT

Kawasaki GPZ 500 S – Ende des Zweizylinder-Dornröschenschlafs?

32 Test: GESTEINSPROBE

Fantic Trial 303 professional und aus Anfängern werden Fahrkaiser

38 DAS CLUBLOKAL

Wie immer die GÖMC, News und Termine, Termine, Termine

40 Tune Up: DER FUNKSPRUCH

Motorrad und Kommunikation, dritter und letzter Teil – der Äther

44 Sport Special: KRIEG DER KNÖPFE

Motorradspport und Umweltverträglichkeit – Konfusion und erhitzte Gemüter

49 Was im Juli passiert ist: SPORT

Der nationale Kommentar zu Straße, Enduro, Trial und Speedway

54 KAUFBAR

Gratis-Wortanzeigen für unsere Leser – heiße Eisen, kalte Krapfen, Wuchteln

58 PRODUCT

Bücher, Zeitschriften, Wundermittel, Gewand und alle Motorradpreise

60 Kurven in Österreich: STRASSE DES LEBENS

Die Großglockner-Hochalpenstraße – die höhere Weihe des Kraftfahrzeughalters

66 August-Reiter: DER GLÜHENDE DREHZAHLMESSER

Nicht mehr der Jüngste, aaber: sehr bewährt!

67 FREISPRUCH

Überholen ist nicht nur eine Leistungsfrage

INHALT

IMPRESSUM: Verleger: Fachverlag Video & Print Ges. m. b. H. Herausgeber: Andreas Amoser, Michael Bernleitner, Andreas Werth. Chefredakteur: Andreas Werth. Stellvertretend: Andreas Amoser, Michael Bernleitner. Technische Beratung: Richard O. Braun, Dipl.-Ing. Edwin Kordik. Sport: Bruno Bohuslav, Dipl.-Ing. Friedlieb Tagada, Erich Werunsky. Ausland: Alan Cathcart (GB), Luke Brubaker (USA), Toshiro Watanabe (JP). Anzeigenleitung: Andreas Amoser. Anzeigenrepräsentanz Tirol, Vorarlberg: Richard O. Braun, Reichenauer Straße 88, 6020 Innsbruck, Telefon 05222747 147. Anzeigenrepräsentanz übrige Bundesländer: Erich Werunsky, Riefelgasse 13, 2344 Maria Enzersdorf, Telefon 02236/82 2 27. Layout: Karl Steinbacher. Druck: Paul Gerin, Zirkusgasse 13, 1020 Wien. Einzelpreis: 65 28,-. Verlag, Redaktion- und Anzeigenleitung: Video & Print, Der REITWAGEN, Rennweg 79-81, 1030 Wien, Telefon 0222/75 55 36 Klappe 30 DW, Telex 111 267 SMITR. Für unverlangt eingesandte Fotos



Geprüfte Auflage 25.000, veröffentlicht im Handbuch der Presse

