

DER

# REITWAGEN

KAUFBAR  
UBER  
500  
GEBRAUCHTE

## ARCHIV



ungsort Pöbbaum, Verlagspostamt 3021 Pöbbaum, P. B. b.

YZF 1000  
CBR 900  
GSX-R 750  
ZX-6

WOLW

## SUPERSPORT SHOWDOWN

- **FERNWEH**  
Honda ST 1100/PC 800  
BMW LT 1100  
Triumph Trophy
- **PERFEKTION**  
BMW R 1100 RT
- **GEBRAUCHTMARKT**  
Chopper ahoi!
- **BIKE UND KOSTEN**  
überraschend günstig
- **INZINGER SPRICHT**
- **DER RW-CLUB**
- **DIE OFFENBARUNG**  
Yamaha TT 250
- **PIAGGIO-JUBILÄUM**
- **ITALJET F1**
- **Zäh: HONDA BOL'DOR**
- **DIE RW-PERFECTION**



9 005921 000017

Deutschland DM 7,00, Italien Lit. 8.500, DAS ÖSTERREICHISCHE MOTORRADMAGAZIN

# Sie ist da!

**JETZT NEU!**  
**Euroservice-Garantie**



**Einführungspreis ös 113.990,-**  
**(Befristete Aktion!)**



In einer Zeit, die auf der Suche nach technischer Perfektion nur noch geringe konzeptionelle Differenzen erlaubt, äußert sich Überlegenheit in Details, die nicht dem Datenblatt sondern dem Fahrer reverenzieren. Anders ausgedrückt: fahren Sie hohe Geschwindigkeiten nicht lieber mit gutem Verkleidungsschutz? Oder: warum soll man auf die Komfortqualitäten eines ausgereiften Fahrwerkes verzichten, wenn Härte keinen Vorteil bringt? Wir haben diese Elemente bei der neuen YZF 600 in ein harmonisches Gesamtkonzept integriert, mit dem Ziel Leistung optimal

fahrbar und beherrschbar zu machen. Das Zusammenspiel aus Sitzposition, Dämpfungsverhalten, Durchzug und Leistung macht die überlegenen Qualitäten der YZF 600 für den Fahrer transparent. Fahrspaß in seiner reinsten Form, oder, wie es Kenny Roberts analytisch ausdrückt:

$$F_{\text{Spaß}} \cdot \frac{YZF}{m \cdot c^2} = E \cdot \cos \frac{t^2}{\sqrt{CBR}} - \frac{\pi (\sqrt{km} - 2x^6 \cdot gas)}{V_{\text{max}} \cdot \frac{g \cdot s \cdot t}{z} + CO_2} \cdot \frac{PS^6 + RF}{\sin \cdot CW}$$

Aufgrund der Äquivalenz zwischen Masse und Energie ergibt sich:

$$F_{\text{Spaß}} = YZF^2$$

Die YZF 600 steht bei Ihrem Yamaha-Händler, um den Wahrheitsbeweis anzutreten. Versäumen Sie diese Chance nicht!

**YAMAHA YZF 600:** Viertventil-Vierzylinder mit Ram-Air-System und überlegenen Leistungsreserven, 599 ccm, 100 PS bei 12.500 U/min, 67 Nm bei 9500 U/min, rennerprobter Deltaboxrahmen mit voll einstellbaren Dämpfungselementen

YAMAHA empfiehlt: **PS SUPERBIKES**



# YAMAHA

QUALITÄT VERBINDET

